



Un tableau vivant et coloré

PRIMULA 'ZÉBRA' F1 BLUE

Cette primevère compacte sort de l'ordinaire avec ses pétales uniques rayés de blanc et de bleu, en contraste sur le feuillage vert foncé... Elle offre une longue floraison au printemps, une forte « résistance » au *Botrytis*. Elle aime les endroits ensoleillés mais avec un sol bien humide. Sa hauteur atteint 10 à 12 cm. Exclusivité dans l'assortiment des *Primula*, elle est le premier cultivar à recevoir le label Fleuroselect « Approved Novelty » depuis 8 ans et demi.
Obtention : Rudy Raes (Belgique).

Ce « papillon » n'a pas froid aux yeux

LAVANDULA STOECHAS 'DARK ROYALTY'

Cette lavande « papillon » est particulièrement résistante au froid et à l'humidité. Du haut de ses 50 cm, cette plante compacte donne des épis violet foncé à toupet pourpre violacé, dès avril-mai, avec de nombreuses remontées de fleurs en septembre. Son feuillage persistant, vert gris, est très sain, même en dessous de -15 °C. Elle apprécie une exposition en sol bien drainé, à mi-ombre pour renforcer la remontée à fleur en automne. Elle convient aux balcons, terrasses et petits espaces en évitant les excès d'arrosage et une eau trop calcaire.
Entretien : rabattre la plante d'un tiers au printemps.
Sapho, La Ménitric (49).



Matériel

Le mur végétal dans tous ses états

MODULES VERTICAUX VERTISS

La société Vertiss a lancé son premier concept de mur à végétaliser en 2009. Elle vient de compléter son offre avec trois modules. **Vertiss roll** est un autoporté mobile pour l'événementiel. Il permet de créer des cloisons mobiles faciles à déplacer. **Vertiss Mobi** est un totem végétal. Autonome, il vient se placer contre un mur pour le végétaliser sans percer ni sceller. Enfin, **Vertiss Corner** est destiné à végétaliser les angles. Marque de Novintiss, Vertiss est composé de modules en polypropylène expansé avec un substrat exclusif.
Vertiss, La Rochelle (17).



Pour bien rouler

POWER PLATES

Yvan Béal propose des plaques de roulage pour protéger les sols fragiles des roues des engins de chantier. Elles répartissent la charge, évitent l'enfoncement et l'enlèvement. Conçues en matériau synthétique recyclé, elles sont légères, maniables et souples, et peuvent porter jusqu'à 30 tonnes. Existent en 2 m de longueur et deux largeurs, 50 cm ou 1 m. Épaisseur : 15 mm. Poids : 15 kg/m².
Yvan Béal, Clermont-Ferrand (63).

